



INTERVIEW VALÉRIE PÉGRESSE, PDTE DE LA
1^{RE} RÉGION AÉROSPATIALE D'EUROPE

AIR & COSMOS

AIR & COSMOS

air-cosmos.com

N° 2595 S - 18 mai 2018 7,00 €



SPECIAL ÎLE-DE-FRANCE

BEL : 6,50 € / CAN : 12,00 \$ CAN / DOM : 7,10 € / ESP : 6,60 € / MAR 61,00 MAD / TOM : 1450,00 XPF



Les usines du futur : Safran, Airbus Helicopters, ArianeGroup, Lisi Aerospace • Le savoir-faire des PME-ETI • Les grands projets aéroportuaires franciliens • L'émergence d'une filière drones

VAL-D'OISE

Nyco conçoit les lubrifiants aéronautiques du futur

EN PARTENARIAT AVEC L'UNIVERSITÉ DE CERGY-PONTOISE À NEUVILLE-SUR-OISE, LE LABORATOIRE DU SPÉCIALISTE FRANÇAIS DES LUBRIFIANTS AÉRONAUTIQUES (HUILES, GRAISSES, FLUIDES HYDRAULIQUES) TRAVAILLE SUR LES FORMULES ET LES SOLUTIONS DE DEMAIN.

En 1997, la société Nyco déménage son usine de Conflans-Saint-Honorine pour l'installer en Belgique. L'urbanisation croissante de la ville et l'activité du site ne peuvent plus donner à l'entreprise la possibilité de se développer. Par contre, le laboratoire de recherche et développement reste en Ile-de-France pour s'implanter dans une commune voisine, celle de Neuville-sur-Oise, en 2007. Plus de 1 000 m², situés à 60 m de la gare RER et à quelques centaines de mètres de l'université de Cergy-Pontoise.

Pratique pour nourrir les échanges et y dénicher de futurs talents. « Nous avons des relations étroites avec l'université, ainsi qu'avec diverses écoles spécialisées qui nous envoient des stagiaires et des alternants de tout niveau – techniciens, ingénieurs, doctorants. Ces derniers renforcent nos équipes issues de plusieurs générations d'ingénieurs et de techniciens franciliens », souligne Guillaume Forestier, directeur de la division Aéronautique et Défense de Nyco. C'est à Neuville-sur-Oise qu'ont été conçus et développés les huiles, les graisses et les fluides hydrauliques qui ont permis à la société de croître très rapidement sur le marché aéronautique civil, ces dernières années.

Derniers contrats en date et d'importance : Air France, easyJet et flydubai, qui ont choisi l'huile de turbine synthétique Turbo-

nycoil 600 pour leurs moteurs CFM et Leap dont les différentes versions propulsent leurs flottes mixtes d'Airbus A320 et de Boeing 737 mais aussi les long-courriers A340 et Boeing 777. Une huile qui est aussi utilisée sur les moteurs de l'avion de combat Rafale de Dassault et dont une évolution technologique, la Turbonoycoil 635, a aussi été sélectionnée sur le Lockheed Martin F-35. Ce sont également les équipes de Neuville-sur-Oise qui ont développé cette graisse spécifique, la Nyco Grease GN 3058, pour allonger la durée de vie des roulements de roue face à des pneus de plus en plus résistants.

ANTICIPER.

« Il y a peu de temps encore, les pneus d'un avion de ligne étaient changés tous les 200 atterrissages. Aujourd'hui, nous allons vers un intervalle de 800 atterrissages. Ce qui signifie des intervalles de graissage des roulements de roue plus espacés. La Nyco Grease GN 3058 se révèle une solution à de nombreuses problématiques de l'aéronautique moderne telles que le déverglacant de piste », explique Guillaume Forestier, qui poursuit : « Par conséquent, il faut être capable de proposer aux constructeurs, aux utilisateurs, des graisses qui résistent plus longtemps, non seulement aux projections d'eau, mais aussi à la charge, aux hautes températures, à la corrosion. »



Le laboratoire mobilise 25 personnes.

Résoudre ce type d'équation n'est pas le seul travail de fond du laboratoire, qui emploie actuellement 25 personnes, en incluant les stagiaires et les alternants. « Il faut être capable de proposer les solutions de demain face aux évolutions opérationnelles et de développer des produits qui répondront aux futures normes environnementales. C'est une donne très importante », précise le directeur de la division Aéronautique et Défense de Nyco.

SUPPORT TECHNIQUE.

Outre sa proximité avec l'université, l'autre avantage de la localisation du laboratoire permet de favoriser le suivi après-vente. « C'est un lieu idéal pour recevoir

nos clients et leur montrer notre savoir-faire. Mais, pas seulement. Certains de nos clients souhaitent parfois obtenir plus d'informations sur des produits précis. Nous leur apportons donc notre expertise en répondant à leurs questions sur le comportement des produits grâce à des tests menés au laboratoire. Par exemple, nous évaluons une huile utilisée sur un moteur spécifique ou une huile inutilisée depuis plusieurs années, etc. », raconte Guillaume Forestier.

Pour toutes ces raisons, le laboratoire de recherche et développement de Nyco n'est pas près de quitter l'Ile-de-France.

■ YC